

# MASTER NEGATIVE NUMBER

6010.41

---

திராவிட நாடு  
மலர் 17, இதழ் 7  
*August 31, 1958*

Record no. 1005

*Tirāviṭa nāṭu*

*Malar 17, ital 7*

*August 31, 1958*

Record no. 1005

# தீரவிடநாடு

8-58

விலை 16 காசு



ஓராண்டு! — ஒடிவிட்டது;  
உள்ளத்தைவிட்டு, உத்தமர்  
நாமம், ஒடுமோ! ஒருநாளு  
மில்லை; ஒருநாளுமில்லை.

Best copy available.

Raja Mudiah Research Library  
3rd Cross Road, C P T Campus  
Taramani, Chennai 600 113.





## பேரரட்டம்

குழ்ச்சி முறையான ஆட்சிமைத் தமிழ் பேசும் மக்கள் மீது திணிப் பதையே இலட்சியமாகக் கொண்டு சிங்கள ஆட்சியாளர், மோட்டார் வண்டிகள், லாரிகள், பஸ்வண்டி கள் மீது புது இயக்கமொன்றைப் புகுத்தினார்கள். அவர்கள் இந்த இயக்கத்தை இட்டு தமிழ் பேசு வோர் சிரத்தை எடுக்கமாட்டார் கள் என ஆரம்பத்தில் எண்ணி னார்கள். தமிழ் பேசும் மக்கள் அனைவரும் இலங்கை முழுவது லும் ஒரே குரலோடு எதிர்த்து ஆட்சியாளரை அடிபணியச் செய்து புத்தியின் கூர்மையை தமது புத்தியின் தமக்குள் தாமே எண்ணித் தமக்குள் தாமே பிணங்கினார்கள். இந்த வண்டி களில் உள்ள இலக்கங்களின் முன் ஆங்கில எழுத்துக்கள் இருப்பது வழக்கம். ஆனால் நமது ஆட்சி யாளர் ஆங்கில எழுத்துக்களுக்குப் பதிலாக சிங்கள சிறீ (ஸ்ரீ) எழுத்தைப் போட்டு அதன் பின் இலக்கங்களைப் போட்டுக் கொண்டு வந்தார்கள். முதலில் தமிழ்த் தலைவர்கள், ஆட்சியாள ரிடம் இதன் வஞ்சனையை எடுத் துக் கூறினார்கள். தமக்கு நீதி வழங்கவேண்டும்; தமிழ் பிரகாசம் செய்யப்படுவதுமன்றித் தமிழன் தன்மானமிழந்த நிலையில் வாழும் அநீதமத் தனத்திற்கும் உங்கள் “சிறீ” வைத்துள்ளது. ஆதலால் அதனை மாற்றியமைக்க வேண்டு மெனக் கேட்டார்கள். “சிங்களமே இங்காட்டின் அரசியல் மொழி; எக்காரணத்தையும் கொண்டும் எமது திட்டத்தை மாற்றமாட் டோம்” என்றனர் ஆட்சியாளர். பல வகைகளில் முயன் னும் ஆட்சியாளர் நீதிக்குச் செவி சாய்க்க மறுத்ததும் தமிழர் தம் மோட்டார் வண்டிகளில் தமிழ் “சிறீ” எழுத்தைப் பொறித்தார் கள். பஸ் வண்டிகள், லாரிகள் முத்தவியன வற்றிலும் தமிழ் சிறீ எழுத்தைப் பொறித்தார்கள். பஸ் வண்டிகள் தேசிய மயமானதால் ஆட்சியாளர் நடவடிக்கை எடுப் போம் என மிரட்டினார்கள்.

## முருகு

போலிசாருடன் வந்த போது மக்கள் அதில் பிரயாணஞ் செய் யாது புறக்கணித்தனர். தமிழ்ப் பிரேதசங்களில் சிங்கள சிறீ பொறிக்கப்பட்டதே ஆங்கில எழுத் துக்கள். பொறித்த பஸ் வண்டி களில் பிரயாணம் செய்வதையே புறக்கணித்தார்கள் “தினமொன் றுக்கு லட்ச ரூபாய்கள் நஷ்டமேற் படுகிறது” என ஆட்சியாளர் கதறினார்கள். தமிழ் சிறீ இயக்கம் உச்சநிலை அடைந்தது.

தமிழ் அழிப்பு இயக்கம் தீவிர மாக நடைபெற்றது. பெரும் அள வில் நடைபெற்றது. சிங்களப் பிர தேதசங்களில் தமிழர் கடைகளி லுள்ள தமிழ் வார்த்தைகள் தாரி னால் அழித்து மறைக்கப்பட் டன. இந்த இயக்கத்தை அரசாங் கம் எவ்வகையிலும் தடை செய்வ வில்லை. ஆனால் பஸ் வண்டிகளி லுள்ள சிங்களசிறீ எழுத்துக்களை மாற்றி தமிழில் எழுதுவோர் மீது ஆட்சியாளர் நடவடிக்கை எடுத்து சிறைக்கும் அனுப்பினார் கள். சிங்களப் பிரேதசங் கள்

லுள்ள தமிழ் அழிப்பு இயக்கம் முடிந்ததும் சிங்களக் காடைங் கள் எல்லைப் பிரேதசங்களிலுள்ள தமிழ்க் கிராமங்களிலும் அரசாங்க லாரிகளில் வந்து தமிழ் அழிப்பு இயக்கத்தை நடத்தி இருகிராமங்களில் வெற்றி கண்டார்கள். மக்கள் பொலிசாருக்கு முறையிட் டார்கள். ஆட்சியாளருக்கு அறிக்கை கொடுத்தார்கள். எவ் வித பதிலோ, உதவியோ கிடைக்கவில்லை.

பாவற்குளம் என்பது தமிழ் நாட்டின் எல்லையிலுள்ள விவ சாயத்திற்குச் சிறந்த இடம். இதனை ஆட்சியாளர் குடியேற்றத் திட்டமாகிச் சுமார் 3000 சிங்கள வர்களைக் குடியேற்றி இருந்தார் கள். அதனை விஸ்தரிக்கும் வேலை யில் சுமார் 500-சிங்களத் தொழி லாளர்கள் வேலைசெய்தனர். இத் தக் கூலிப்படைமையக் கொண்டு தான் தமிழ் கிராமங்களில் தமிழ் எழுத்து அழிப்புத் தொண்டினர் சிங்கள அதிகாரிகள் நிறைவேற்றி னார்கள். இப்பாவற்குளம் என்ற இடத்திற்கு சுமார் 18-மைல் தூரத்தில் செட்டிக்குளம் என்ற தமிழ் கிராமம் உண்டு. செட்டி குளக் கூலிப்படை அங்கு குளத்தை நோக்கி தமிழ் அழித் தும் தொண்டிற்கு வருவார்கள் என்பதைச் செட்டிக்குள மக்கள் அறிந்து சில ஏற்பாடுகளைச் செய் திருந்தார்கள். எதிர்பார்த்தபடி நாலு அரசாங்க லாரிகளில் 80 பேர் செட்டிக்குளம் நோக்கி வந்தார் கள். இம்முறை ஜீப் வண்டிமொன் றும் கொண்டு வந்திருந்தார்கள். அத்துடன் ஆகி, எதிருண்டு, பெட்டிரோல், சுத்திகள், துப்பாக்கி கள் முதலியன காணப்பட்டன. ஜீப் வண்டி முதலில் வந்து செட்டிக்குளத்திற்கு அரைமைல் தொலைவில் நின்றது. ஐந்து நிமி டத்தின் பின் லாரிகள் வந்து ஜீப் வண்டிக்குப் பின்னே 600 அடி தூரத்தில் நிறுத்தப்பட்டன. சிங் களக் காடைங்கள் கையில் பிரீஸ்,

(4-ம் பக்கம் பார்க்க)

உற்சாகமாக மக்கள் இதிலே நாட்டம் கொள்ளுவ தில்லை.

எனவே இந்த முயற்சிகளில் உண்மையி லேயே பயன் விகிதவேண்டுமெனில், எந்த விழா வாக இருந்தாலும், அதில் சர்க்கார் பெறும் பங்கை விடப் பொதுமக்கள் பெறும்பகுதிபரிசுதான் இருக்க வேண்டும். அதனால் தங்களுக்கு உண்மையிலேயே நன்மையிருப்பதாக மக்கள் கருதவேண்டும். இப் போது கொண்டாடப்படுகின்ற விழாக்களிலும் இரண்டொன்றில் மக்கள் கொஞ்சம் நாட்டம் கொள்ளுவதற்குக் காரணம், அவற்றில் தங்கள் நன்மை பெறுகின்றன என நம்புவதே ஆகும்.

எடுத்துக்காட்டாகக் கைத்தறி வார விழாவைக் காண்போம். மற்ற வார விழாக்களைவிட இதில் மக்களுடைய தொடர்பு மிகுதியாக இருக்கிறது. அதனால் மற்ற விழாக்களில் இருப்பதைவிட இதிலே மக்களுடைய அக்கரை மிகுந்திருக்கிறது.

இன்னொன்று: இந்த வாரங்களைக் கொண்டா டும்போது, இவற்றிற்கும் விழா என்று பெயர் அமைந்திருக்கின்ற காரணத்தினாலே என்னவோ, இவற்றைக் கொண்டாடும்போது, மற்ற மத விழாக்களில் இருப்பது போன்ற ஆடம்பரங்களைக் கூடக் கிடைக்கின்றனர். பல இடங்களில் ‘வாணங்கள்! அதிர் வேட்டுங்கள்!

விழா என்ற பெயர் வீண் வேடிக்கைகளைத் தரு வதற்கு என்று பொது மக்கள் இப்பாருள்கொண்டு விட்டாது பார்த்துக்கொள்ள வேண்டும். விழா என் றால் அதனால் என்ன விளைவு என்று பார்த்து, அந்த விளைவு நல்லதாகவும், நாம் விரும்புகின்ற வகை யிலும் அமைம வேண்டுமெனில், அதற்கு ஆன வழி மிலும் அமைம வேண்டுமெனில், அது கண்டறிந்து அந்த துறைகள் என்னென்ன என்று கண்டறிந்து அந்த வகையிலும், முறையிலும் விழா கொண்டாடுவது தான் உண்மையிலேயே நல்ல விளைவு காண்பதற் கான வழிமையன்றி இன்னும் வேடிக்கைக் களிறாட்ட மன்று.

இனி வரும் ‘வார’ங்களாவது வேடிக்கைகளோடு முடியாமல், சம்பந்தப்பட்ட துறைப்பற்றிய விஷய விளக்கங்களைப் பொதுமக்களுக்கு உணர்த்தும் வழியிலும், வகையிலும் வரவேற்படும் என நம்பு கின்றோம்.

ஆண்டு முழுவதும், ஏதாவது ஒரு ‘வாரம்’ கொண்டாடுவது என்பது இப்போதெல்லாம் மிகச் சாதாரணமாகி வருகின்றது. எந்த ‘வாரம்’ கொண்டாடுகின்றார்களோ அந்த வாரத்திற்கு உரிய இடத்தில் அலங்காரங்கள் மிகுவதும், அதிகாரிகளின் நடமாட்டம் பெருகுவதும், வேடிக்கைகள் நிலவ்வது மாக ஒரு சிறுமை அங்கே ‘கோலாகலம்’ கொலுவதே கிறது. அந்தக்கிழமை முடிந்ததும் பழையபடியே அங்கே வெறுமை வந்துவிடுகின்றது.

இரயில்வேயில் ‘வாரம்’ கொண்டாடுகின்றார்கள்; ஒவ்வொரு துறையிலும் ‘மரிமராதை வாரங்கள்’ கொண்டாடுகின்றார்கள்; மாம் நடுவதற்கு வாரம் இருக்கிறது; ஐந்தாண்டு திட்டத்தைப் பிரச்சாரம் செய்வதும் வாரம்! இப்படி எத்தனை எத்தனையோ வாரங்கள், வளர்ந்துகொண்டே யிருக்கின்றன.

எந்த வாரமாக இருந்தாலும், அதைக் கொண் டாடுவதன் நோக்கம், ஆண்டு முழுவதும் அந்தச் செய்தியின் விளைவு மனதில் நிலைக்கவேண்டும், மக்கள் அதனால் பயன்படவேண்டும் என்பதே தயாகும். ஆனால் நடைமுறையில் ‘விழா’ ஏதாவது பணனிக் கிறதா என்று பார்த்தால், மறுபடியும் அந்த விழா வருகின்றபோதுதான் அதைப்பற்றிய நினைப்பே வருகின்றது பலருக்கு. இத்தனைக்கும் நடத்தப்படு கின்ற விழாக்களில் பல மக்களுக்கு உண்மையிலேயே பயன்படக்கூடியவைவாகும். ஆனால் மக்களுடைய மனம் அந்த விழாக்களில் முழுதுமாக ஈடுபடவில்லை. மக்கள் மனம் மட்டும் என்ன, அதைக் கொண்டாடு கின்ற அதிகாரிகளின் மனமே அதில் ஈடுபடுமோ என்னவோ தெரியவில்லை.

இதற்கு என்ன காரணம்? இந்த விழாக்களையும், அவை கொண்டாடப்படும் முறைமையையும் பார்த்தால், இதனால் மக்கள் பயன்படவேண்டும் என்பதோ, திருந்தேவண்டும் என்பதோ நோக்கமாகத் தெரிவ தில்லை. மாறாக இதனால் பிரச்சாரம் நடந்தால் போதும் என்று கருதுவதுதான் நோக்கம்போலும் என்று நினைக்கக்கூடிய வகையில் அந்த விழாக்கள் அமை கின்றன.

அந்தப் பிரச்சாரமும், அந்தத் துறைமையப் பற்றிய செய்திப் பிரச்சாரமாக இராமல், ‘அரசாங்கத் தின் சாதனைகளை’ பற்றிய பிரச்சாரமாக முடிவின்றது. அதனால் தான் சர்க்கார், இந்தத் துறையில் எவ் வளவு உற்சாகமாக ஈடுபடுகின்றார்களோ, அவ்வளவு



உத்தரவினை இருந்தன. லாரிமை விட்டுக்கிழை இறங்கினார். அல்லவா தான். லாரிகள் தீப்பற்றி எரிந்தன. சிங்களக் காரைகள் இதைத் தாக்கின. காரைகளினால் இருந்து (பக்கத்தே சேரலைக்கொடு) துப்பாக்கி வெடிக்கள் வந்ததைக் கண்டது. இதற்கு இடையே ஓடினார்கள். சிங்கள இடையே ஓடி வந்ததைக் கண்டது. குள வாலிபர்களில் ஒரு பகுதியினர் குழந்து நின்றனர். ஓடி வந்தபின் சாரதியும் தாக்கப்பட்டனர். ஓட்டம் திடித்து சிங்களக் காரைகள் விரட்டிக்கொண்டு பரவலாக விரை சென்று அவர்களும் அவர்களை விடாது விரட்டி குடிநேற்றக் காலனியைப் போன்ற சம (செய்தார்கள், கல்குளம் தமியர், பாவற்குளம், கல்குளம் யாவின் நிலைமையை அடைந்தது. தமிழ்நாட்டிலும் ஓரளவில் ஓய்ந்தது. இந்நிகழ்ச்சியின் பின் தமிழக இராணுவத்துக்கு அண்மையிலுள்ள குடியேற்றக் கிள்களவாகி உள்ள அக்கிராமங்களைக் காலி செய்துவிட்டு ஓடினார்கள். இன்று இராணுவ உதவியோடு மீண்டும் வந்து குடியேறுகிறார்கள். சிறி பிரச்சனை கட்டுக்கடங்காது போகும் நிலைகண்டு போக்குவரத்து மந்திரி தமிழ்நாட்டிலே தமியர் கட்டுப்பாட்டை மீறியதாகவும், அரசாங்கத்தினுக்கு கனியக்கச் சதி செய்வதாகவும், உடனடியாகவே பத்திரி கைகள் மூலம் அரசாங்கத்திடம் மன்னிப்புக்கேரவேண்டுமெனவும் கூறினார். அதைத் தமிழ்நாட்டிலுள்ள வர்கள் ஏற்றுக்கொள்ள மறுத்ததுமன்றி அரசாங்கத்தின் விதண்டாவாதப் போக்கையும் கண்டித்தார்கள். "செல்லவா நாம் பண்டார நாயக்கா ஒப்பந்தத்தில் பிரதேச சபை அடிப்படையில் ஒரு சாதாரணச் சேர்க்கைப் பட்டியல் எழுத முடிபடாது வந்ததால் அப்பிரதேச சபைகளை முடிவு செய்யும் அதிகாரமும் இருந்தது. இவ்வாறு ஒப்பந்தத்தை எழுதி வைத்துவிட்டு உடனடியாகவே சிங்கள சிறி பொறித்த பஸ் வண்டிகளைத் தமிழ் பிரதேச வண்டிகளைத் தமியர் பிரதேசக் களுக்கு நூற்றுக்கணக்கில் அனுப்புவதும், மோட்டார் வண்டிகள், லாரிகள், அனைத்திலும் சிங்கள சிற்றி எழுத்துப்பெயர்ப்புக்கும் சட்ட

கிழக்கண்ட அறிக்கையை வெளியிட்டார். "சிங்கள சிறியைத் தமிழ் களியிது துணிக்கவேண்டுமென்பது அரசாங்கத்தின் கோரிக்கைமல்ல, பொதுமக்கள் சொசகரியமாகப் பிரயாணஞ் செய்யவேண்டுமென நாம் எண்ணியதால் சிறி பொறித்த புதிய பஸ் வண்டிகளை அனுப்பினோம். மக்கள் விரும்பாவிடில் நாம் வற்புறுத்தாது புது வண்டிகளை அனுப்பாது விடுகிறோம்." என்பது. பிரதமர் பண்டார நாயக்காவின் அறிக்கை: "தமிழ்நாட்டில் வர்கள் இப்பிரச்சனையை ஆரம்பித்திருக்கிறார்கள். என்னுடன் யோசித்திருந்தால் எந்தவித நெருக்கடியுமின்றி இதனைத் தீர்த்திருப்போம்." என்பது. சிங்கள ஆட்சியாளர்கள் அறிக்கைகளை விட்டாகவே ஒழிய, பொது மக்கள் மத்தியில் கலவரங்களும், பகைமையும் வளர்ந்து கொண்டே வந்தன. இன்றும் வளருகிறது. சிறி எதிர்ப்பில் பல நூற்றுக்கணக்கான தமிழர் சிறை சென்றார்கள். இன்னும் பலர் தீவிர வழக்குத் தீர்ப்புக் கேட்கும் நிலையில் உள்ளனர். ஆனால்... அரசாங்கக் காரியாலயங்களில் புகுந்து தமிழ் எழுத்தின் மீது தாக்குதல்கள் எவ்வித நடவடிக்கையும் எடுக்கவில்லை.

தமிழ் எழுத்துக்கள் அழிப்பு இயக்கம் ஒப்பந்தம் தமிழ்ப்பகுதியிலிருந்து தென்னிலங்கை செல்லும் எல்லாவித மோட்டார் வண்டிகளிலும் சிங்களக் கூட்டத்தாரி தாள் சிங்கள சிறி எழுத்தைத் தாவினால் எழுத்தைத் தொடங்கினார்கள். இச்சந்தர்ப்பத்தில் எமது இந்திய மந்திரித் துருவா மோட்டார் வண்டிகளும் அகிகுறிகழ்ந்தது. எது நடந்தாலுமென...? இந்த இயக்கம் சில இடங்களில் கைகலப்பிலும், கலவரத்திலும், கொலைகளிலும் முடிந்தது. தீக்ஷிராமன மோட்டார் வண்டிகளும் பல. எத்தனை இன்னல்கள் ஏற்பட்டனும், எத்தனை ஆயிரம் மக்கள் அழிந்தாலும் சிங்கள சிறியை ஏற்கமாட்டோமென உறுதியோடு, தமிழ் பேசுவோர் கொண்ட உறுதிமொழி கலைக்க ஆட்சியாளரும் தம்மாலான அனைத்தையும் கையாண்டனர். எதிர்ப்பு உச்சநிலை அடைவதைக் கண்ட போக்குவரத்து மந்திரியாரின் அனுசரிக்கையோடு போக்குவரத்து வரவுச் சபைத் தலைவர்

எமது ஏழாவது வெளியீடு!

வீரத்தாலும் விவேகத்தாலும் வீழ்த்த முடிவாத செயல் வீரனை வீணர்கள் சதியால் சாகடித்தனர்! இன் எதிரோ!..... நீதி சதியை சாகடித்தது!..... இத்தகைய அரும்பெரும் வீர உணர்ச்சிகளைக் கொண்ட சிறந்த வாலாற்று நூல்! சித்தி கிழி

**“ரோம் நாட்டு வீரன்”**  
சி. பி. சிற்றரசு அவர்களின்  
விடை 1-50  
எழுதுங்கள்:-

**முத்துவேல் பதிப்பகம்,**  
77, மதுரை சாலை, திருச்சிராப்பள்ளி-1.  
குறிப்பு: தனிப்புத்தகம் வேண்டுமேவர் புத்தக விலையுடன் தபால் செலவிற்கென 25 புதிய காசுகள் அனுப்புக!

“இந்தோ ஆரிய மொழிகள் உட்பட எல்லா மொழிகளும் திருத்தம் பெறும், பேச்சு மொழியாக மட்டுமே இருந்தன, தளசிறார், நாளையவர், சைதன்யர் ஆகியோரின் முயற்சியால் அவை வளர்ச்சி யடைய வேண்டிய நிலையிலிருந்து அந்தக் காலத்திலேயே, தமிழ், பெருமையுடைய நகர் அளவில் இலக்கிய வளத்தையும் இலக்கண வரம்பையும் பெற்றுத் திகழ்ந்தது.”

—இந்தத் துணைக்கண்டத்தின் ‘ஜனாதிபதி’ இராசேந்திரபிரசாத், ஆந்திரத்தின் தலைநகரம் ஐதராபாத் நகரில் பேசிய பேச்சின் ஒரு பகுதி தான் இது.

தமிழின் தொன்மை பற்றியும் வளம்பற்றியும் நாம் நன்கறிவோம். திராவிட இயக்கத்தவர், தமிழ் மக்களுக்கு அந்தத் தன்மைகளை மெல்லாம் எடுத்துரைத்தது உள் ள் ள் த் தி ல் பதிவைவத்திருக்கிறார்கள்.

ஆனாலும், இன்றுவரை உலகம் தமிழ் மொழியினைப் பற்றியே, தமிழ் பண்பாட்டைப் பற்றியே, தமிழினத்தின் சிந்திப்புகளைப் பற்றியே, சரியாக உணர்ந்திடவில்லை என்பது மறுக்கமுடியாத உண்மை.

உலகம் உணர்ந்திடவில்லை என்பது மட்டுமல்ல! “பாரதம் ஒன்று தான்—பரம்பல வேற்றுமை இங்கே இருந்திடாது” என்ற அடிப்படை ஒற்றையே ஒரு அடிப்படை என்று பற்றும், நாள்தோறும், பேசுவது கிறகுத்து எவ்வளவு தவறானது என்பதை எடுத்துக்காட்டும் வகையில், வட இந்தியாவில் உள்ளவர்களே, தமிழைப் பற்றியோ தமிழினத்தைப் பற்றியோ, தெரிந்திட இயலாத நிலை இருந்து வருகிறது.

அண்மையில், “சுயராஜ்யம்” என்ற இதழில் K. A. அப்பாஸ் திட்டியிருக்கிற கட்டுரை, இந்த உண்மையினை தெள்ளத் தெளிய விளக்கிடுகிறது.

# உணர்ந்ததும், உரைவேண்டியதும்

M. S. வெங்கடாசலம், M. A.

“வட இந்தியாவில் உள்ள ஒரு பல் கலைக் கழகத்தில் எம். ஏ. பட்டத்திற்காகப் பயிலுகின்ற ஒரு மாணவன் அனுகி, அப்பாண்டேட்டாரம், “முதலாம் மாநிலத்தில் பேசப்படுகிற மொழி என்ன தெரியுமா?” என்று அந்த மாணவன் உடனே பதில் சொன்னான், “இது தெரியாதா, மதராஸி மொழிதான் அங்கே பேசப்படுகிறது.” என்று!

“தமிழ் நாட்டில் மதராஸி மொழி பேசப்படுகிறது” என்று சொல்லுவது, படிப்பறிவற்ற பாமரனல்ல! ஏற்கனவே பி. ஏ. பட்டம் பெற்று விட்டு, எம். ஏ. பட்டத்திற்காகப் பயிலுகின்ற மாணவன்!

அந்த அளவுக்கு, தமிழைப் பற்றி, வடநாட்டிலே உள்ளவர் களுக்கே தெரியாத நிலை இருக்கிறது!

தமிழ்நாட்டுக்கு “மதராஸ் மாகிலம்” என்று பெயர் இருப்பதால் இத்தகைய குழப்பம் ஏற்படுகிறது—“தமிழ்நாடு” என்ற பெயர் மாற்றி இன்னமும் ஏன் மது அரசாங்கம் முன் வரவில்லை— என்று கேட்டு, மது அரசினர் மீது குற்றம் சாட்டுவதாக அல்ல இதைக் குறிப்பிடுவது! அப்படிக்கும் சாட்டுவதாலே காமாட்சிக்கும், அவர்தம் அமைச்சரவையிலே இடம் பெற்றிருக்கிற கனம் குமாருக்கும் மொழிப் பற்றும் இனப்பற்றும் ஊற்றெடுத்ததுப் பெருகி, இந்தத் தேவையான தோர் மாற்றத்தைச் செய்து முன்வருவார்கள், என்று கருதுவோம். நிலையில்லை நாம்!

உறங்குவார்களை எழுப்பிவிடலாம்—உறங்குவதைப் போல் பாசாங்கு செய்பவர்களை எழுப்ப முடியாது! இந்த உண்மையை உணராதவர்களல்ல நாம்!

நமக்கு ஏற்படுகின்ற எண்ணம் மெல்லாம், இந்த அளவு தமிழைப் பற்றி அறிந்திராத வெளியுலகம், இப்போது புரிந்துகொள்வதற்கு நல்ல தோர் வாய்ப்பை ஏற்படுத்திக் கொடுத்திருக்கிறது, இரா

சேந்திரரின் பேச்சு, என்பதுதான்! அந்த வகையிலே மகிழ்ச்சி! தமிழின் சிறப்புக்களைப்பற்றித் தமிழர்கள் பேசுவதற்கும், மற்றவர்கள் எடுத்துரைப்பதற்கும் வேறுபாடு இருக்கிறது!

மகன் நல்லவன் என்று தாய் புகழ்வதற்கும், ஊரிலுள்ள மற்றவர்கள் புகழ்வதற்கும் வேறுபாடு உண்டல்லவா! தாய், பாசத்தின் காரணமாக, தன் பிள்ளை நல்லவன் என்று சொல்லிவிடக்கூடும்! ஆனால் ஊரார் அப்படி மல்லே! அவன் நடத்தைமையையும் பெற்றோரிடமும் மற்றோரிடமும் பழகுகிற பரிசுணியையும் பார்த்துத்தான் அவன் நல்லவனு அல்லவா என்று தீர்ப்புச் சொல்லுவார்கள். அதைப்போன்றது தான், இராசேந்திரர் போன்ற தமிழின தொன்மைப்பற்றியும், பரம்பல சிறப்புக்களைப்பற்றியும் புகழுவது!

அதுமட்டுமல்ல! அவர் இருக்கும் இடம், அவரது சொல் ஒவ்வொன்றுக்கும், ஆழந்த பொருளைத் தருவது—உலகின் கவனத்தையே ஈர்க்கவல்லது.

“இந்தியாவின் ஜனநாயகம் செங்கி விட்டர், தமிழ்நிலம் கிழிய வாய்ந்த மோழி என்று. அதிலுக்கும் மோழி என்பது. அதிலுக்கும் சிறப்புத்தான் என்ன” என்று பற்பல மொழியாசாஸ்சி வல்து நங்கள் இந்தப் பணியிலே இறங்குகட்டும்.

“உலகத்திலே உள்ள மொழியில் நியுன்கன் பல்லும், திராவிட மொழிகள், இலக்கியங்கள், பண்பாடு, இவையெல்லாம் ஆராய்ச்சிகள் வேண்டுமே தனிக்குப்பாட்டிருக்கின்றன என்பதை உணர்கிறீர்கள்”

—என்று சிசுநாட்டு மொழியில் நியல் சிபுனாரன் கமிஸ் கலெஸ்கி என்பார் கூறியிருக்கிறார். ஐரோப்பா கண்டத்தைச் சேர்ந்த சிறிமதோர் நாட்டிலே இருக்கின்ற ஒருவர், வகுத்த உளம் வெதுப்பி, எடுத்துக்கூற வேண்டிய நிலையில், ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிற ஆராய்ச்சி, இனித்











—[અલ્લી]—

— 50 — தென்னாற்காணம்

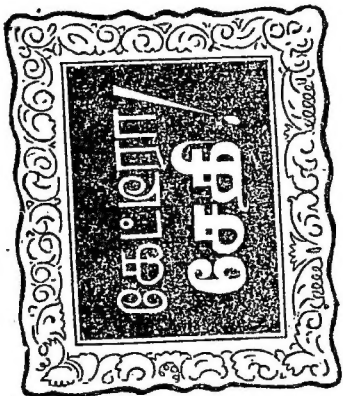




ஆசைப் பேய்க்கு ஆளானவன். ஆதலால் அப்படிச் செய்கிறான். பிரம், எடுத்துக்கொண்டுபோய் விட்டால் திரும்ப வராது என்பதில் அச்சத்தில் செய்கிறான் அவன். ஆண்டவனுக்கு அந்த அச்சம் வருமா? ஆண்டவன் திருநாம மகிமையைச் சொல்லி வரும் பக்த கோஷங்களுக்கு வரலாமா இந்த அச்சம்? தொடர்பு பரக்கட்டும். யாராவது வெங்க டேசனுக்குப் போட்ட நகையை— அவர்கள் கண்ணவிந்துபோவார்கள்! என்றல்லவா, இதரீயத் தோடு சொல்லவேண்டும். ஏன் அந்தத் தைரியம், திருப்பதியான் புகழ்பாடுவோருக்கு வரவில்லை? என்னுக்கொண்டு வந்து, எனக்குள் பூட்டி, பத்திரப்படுத்துகிறார்கள்? திருப்பதியில் என்னுன் “ஸ்பெஷலா” க்கியிருக்கிறார்கள்— கிட்டத்தட்ட ஒவ்வொரு கோயிலிலும் என்னுன்போல் உருவிலும் சைசிலும் சிறிதான பல இருப்பது பெட்டிகள்— ஆண்டவர்களின் சொத்துக்களைப் போட்டுவைக்க இருக்கின்றனவாம்— பெரிய இரும்பு பூட்டுகளைப் போட்டே ஒவ்வொரு நாளும் பூட்டுகின்றனராம். பக்த எளிப்படிச் செய்கிறார்கள், பக்த கோஷங்கள்? ஒருவேளை, ஆண்டவன் சக்திபற்றி, இந்த நாத்திகச் சக்திப்போல் அவர்களுக்கே சந்தேகம் இருக்குமோ! தெரிநாமல் கேட்கிறேன்— தயவுசெய்து விசாரித்து, “இரும்புப் பெட்டி”— திருப்பதியோயில்” என்கிற முகவரிக்கு எழுதுகிறீர்களா! ★

தேசத்தைப் பாதுகாக்கும் பொறுப்பை ஏற்றுக்கொண்டிருக்கின்றவன், அதிகார போரையில் நாம் இந்த உலகத்தில் எங்கே இருக்கின்றோமென்று தெரியாத ஒரு நிலைபெய்தால் அதனை நல்லவர் அனுமதிக்கக்கூடாது. ★

நாட்டிற்குத் தீமையைத் தரக்கூடியது என்று தங்கட்குத் தோன்றினால் அப்படிப்பட்ட காரியத்தை எக் காரணத்தை முன்னிட்டும் யார் செய்யாமல் இருக்கின்றார்களோ அவர்களைத்தான் நாம் அரசோச்ச ஏற்படுத்தவேண்டும்.



திபாவனி போன்ற பண்டுகைகளுக்கு குறைந்த செலவில் வாழ்ந்து தந்திகள் அனுப்ப முடிந்ததல்லவா? அதுபோல, தமிழர் விழாவாகிய “பொங்கல் திருநாளுக்கு” சலுகை தருமாறு, மதுரை, இராமநாதபுரம் வந்தகசங்கத்தினர், தபால் இலாகா அதிகாரியிடம் ஒரு விண்ணப்பம் தாக்கல் செய்திருந்தார்களாம். “பொங்கல் விழா, அகில இந்திய விழா! அல்ல! மாகாண விழா! ஆகவே, வாழ்த்து அனுப்ப சலுகைதர முடியாது”, என்று அதிகாரி பதிலளித்திருக்கிறாராம். ★

இந்திய உபகண்டத்தில் ஒவ்வொரு மணிக்கும் சுமார் பதினாயிரம் குழந்தைகள் பிறக்கின்றன என்ற கல்கத்தாவில் கூடந்த திங்கள் கூடிய உலகத் தொழுமை நாடுகள் மாநாட்டோன்றில் டாக்டர் சுசீலாநாயார் எம். பி. தலைமை வகித்துப் பேசுகையில் சொன்னார். நகரங்களில் ஏராளமாகவும் இதைவிட அதிகமாகக் கிராமங்களிலும் குழந்தைகள் உற்பத்தியாவதாகவும் அவர் தெரிவித்தார். ★

“இந்தியா” முழுவதிலும் திரைப்படத் தொழிலில் மொத்தம் சுமார் 200 கோடி ரூபாய் முதலீடு செய்யப்பட்டுள்ளதாம்.

ஸ்டேடியா சாதனங்களுக்காகச் செலவிடப்பட்டுள்ள தொகை 12 கோடியாம். பட்டவிரியாகக் கம்பெனிகளில் 10 கோடி முதலீடுள்ளதாம். ஓராண்டுக்குத் தயாராகும் படங்கள் 100, மொத்தம் இருக்கும் திரைப்படங்கள் 4000. திரைப்படங்களில் முடங்கியுள்ள தொகை 120 கோடி. கச்சாபிலிம் இறக்குமதிக்குத் தேவையான அங்கியச் செலாவணி 1½ கோடி ரூபாய் 1957-ல் தென்னாடுமட்டும் சம்பாதித்து தந்திருக்கிற அங்கியச் செலாவணி 90 இலட்ச ரூபாய்! ★

உலகிலேயே அதிகமாகத் தேநீர் குடிப்பவர்கள் யார்? ஐனர்கள் தான்! இரண்டாவதாகப் பிரிட்டிஷாரையும், மூன்றாவதாக இந்தியாவின் ரையும், நான்காவதாக அமெரிக்காரையும் சொல்லலாம். அமெரிக்கர்கள் ஒவ்வொரு ஆண்டிலும் 200 கோடி கோப்பைத் தேநீர் குடிப்பதாகக் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. தேயிலையை ஒரு காலத்தில் ஆட்டம்பரப் பொருளாகக் கருதி அமெரிக்கர்கள் குடித்துவந்தனர். சாதாரணமாக இப்போது ஆண்டுதோறும் 10 கோடி ரூபாய்தல் தேயிலை அமெரிக்காவில் செலவாகிறது. ★

இந்திய உபகண்டம் முழுமையும் 9619 இரயில்வே இஞ்சின்கள் உபயோகத்திலுள்ளன. இவற்றில் 6,117 பிராட்கேஜ் மார்க்கங்களிலும், 3,502 மீட்டர் கேஜ் மார்க்கங்களிலும் உள்ளன. பிராட்கேஜில் 3,302 பிராட்கேஜ் வண்டிகளும், மீட்டர் கேஜில் 2,260 பிராட்கேஜ் வண்டிகளும் 30 ஆண்டுகளுக்குமேல் வேலை செய்தவைமாகும். ★

## உபதேசம் ஷயிஸ்ஸ

—[ச. வெ. யாண்டியன்]—

“உணவு உற்பத்தி வேகம் இதே நிலையில் போய்க்கொண்டிருந்தால் வருடாவருடம் நாம் 30-லிருந்து 40 கோடி வரை இழந்துவிடவேண்டியதுதான்” எனக் கணக்குக்காட்டிக் கணக்கிடுகிற திட்டக்குழு உதவித் தலைவர் வி. டி. கிருஷ்ணமாச்சாரியார்!

“நூற்றிற்கு எண்பதுபேர் விவசாயத்தில் ஈடுபட்டுக்கொண்டே உணவிற்காக வெளிநாட்டை எதிர்பார்த்திருப்பது வெட்கமாக இல்லையா?” பாபு இராஜேந்திர பிரசாத் நாட்டுத் தலைவர் — வினாயக வினவுகிறார்!

அகிலம் புகழும் “நேருவே” இப்படியே போய்க்கொண்டிருந்தால் அரிசிக் “கண்ட்ரோல்” கொண்டுவரவும் தயங்கமாட்டேன்” என அதட்டியே பேசுகிறார்!

திட்டக் குழுவிலிருந்து தேசியத் தலைவர்கள்வரை உணவு நிலை குறித்து இப்படியெல்லாம் அபாய அறிவிப்புச் செய்து வருகிறார்கள். காங்கிரஸ் ஆட்சியினர் தக்க களத்து பதிலுக்கு ஆண்டுகால ஆட்சியில் உணவுப் பிரச்சனையை ஒழிக்க வக்கில்லாமல் இப்படியாவது வாய்திறந்து பேச முற்பட்டிருப்பது கண்டு நாம் பாராட்டாததற்கு வேண்டும். போகட்டும், வருந்தத்தக்க நிலை மாற என்னென்ன நடவடிக்கைகளைச் செய்யவேண்டும்?

இதற்கெல்லாம் பதில்தொல்வதைப் போல இம் மாதம் 9-ம் தேதிய “காமர்ஸ்” என்ற நூன் பம்பாய் ஏடு கிழக்கண்டிலாவது தனது தலையங்கத்தில் எழுதியுள்ளது. அது வருமாறு: “நமது நாட்டில் பயன்படுத்தப்படாத நீர்ப்பாசனத் திட்டங்கள் ஏராளம் இருக்கின்றன. இவைகளை உபயோகத்திற்குக் கொண்டுவராமல் இருப்பது தேசிய அழிவு மாத்திரமல்லா

ஒருசில லட்சக்களை! எனிலும் ‘டில்லிக்கு’ மனம் இல்லை!

“தவறான முறையில் திட்டம் தயாரித்திருப்பார்கள்” என்றும் கூறிவிடுவதற்கில்லை. ஏனெனில் சின்னாட்களுக்கு முன் மராமத்து இலாகாதலைமைச் செயலாளர் எஸ். கே. செட்டூர் என்பார் சென்னை பொறியியல் வல்லுநர்களைப்பற்றிப் பேசும்போது, “நமது பொறியியல் வல்லுநர்களின் திறம் நாடு அறிந்ததாகும். இதலுத்தான் மத்திய சர்க்காரும், மற்ற மாகாண சர்க்காரும் தங்களது திட்டங்களை நிறைவேற்ற நம்மவர்களை அழைக்கிறார்கள்” என்றும் கருத்துப்பெட்ட பேசியிருந்தார்கள். இப்படி இந்தியாவெங்கும்புகழ்பெறும் அளவுபெருமையுள்ள தமிழகப்பொறியிலாளர்கள் இந்த இருபது திட்டங்களைப் பரிசோதித்து, லாப நட்டங்களைக் கணக்கிட்டுப் பார்த்து, உபயோகம் உள்ளது எனக் கண்டறினபு தான் சர்க்கார் சிபார்சு செய்துள்ளார்!

“என்றாலும் முயற்சி பலன் தரவில்லை! 20க்கு 6 தான் வழங்கப்பட்டுள்ளது! காமராசர் அரசும் “பெற்றந்தே பொரிது” என வானா இருக்கிறது.

உணவுப் பற்றாக்குறை இருக்கத்தான் செய்கிறது! இதைப்போக்க நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களுக்கு—சிறிய நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களுக்கு முதலிடம் அளிக்கவேண்டும் என மத்திய களும், ஏடுகளும் உபதேசம் புரியத்தான் செய்கின்றனர்!

நடைமுறையிலோ கொடுக்கும் திட்டங்களைத் தூக்கி எறிகிறது “டில்லி” “சென்னை”க்கு என்றாலே “டில்லி”யின் முகம் சுண்டிவிடுகிறது! வடக்கே 60 கோடி, 70 கோடி, 135 கோடி எனத் திட்டங்களுக்கு கொட்டியனாக இருக்கத் திட்டமிட்டபணங்களைக்காவிட்டாலும் மேலும் கொட்டிச் செலவழிக்கிறார்கள்! இதற்கெல்லாம் பணம் வருகிறது டில்லிக்கு! ஆனால் நமக்கு என்றதும் கை சுருங்கிவிடுகிறது! வடக்கின் “வஞ்சனை” என்பதைத் தவிர வேறு என்ன?

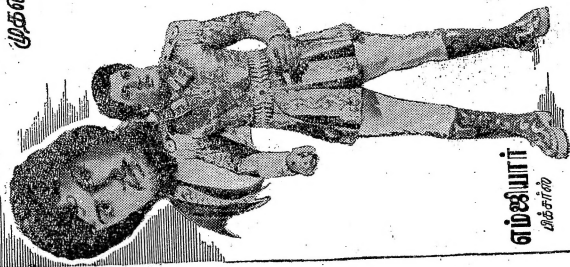
தென்னாட்டில் வடநாட்டைப்போல செலவழிக்கத் திட்டம் என்கே இருக்கிறது என்று பேசும் பெரிய மனது படைத்தவர்களே, சென்னையின் ஒவ்வொரு திட்டத்திற்கும் சில இலட்சங்களை செலவாகக் கூடியவைகளுக்கும் அனுமதியளிக்க “டில்லிக்கு” மனம் வராத்த ஏன்? ஏன்?



ஆண் 22

மேல்கு  
யூகிந்து யாரகன் உமா  
முறம தெளளகமெங்கும்..

முகலி



எம்ஜியார்  
மிகர்ஸ்



நாட்டாழ  
மன்னன

செய்தியு. க.க.பாது

வடநகல்... எம்.ஜி.ஆர்



END OF  
ISSUE